

Crna Gora  
SKUPŠTINA CRNE GORE  
-Odbor za ekonomiju, finansije i budžet-  
Broj: 00-51114-7515  
Podgorica, 24. jul 2014. godine

PODGORICA

Povodom sastanka članova Odbora za ekonomiju, finansije i budžet Skupštine Crne Gore sa članovima Odbora za ekonomiju i finansije Parlamenta Republike Albanije, na temu: „Parlamentarna dimenzija saradnje Crne Gore i Republike Albanije u oblasti saobraćaja“, održanog u okviru aktivnosti Mreže parlamentarnih odbora za ekonomiju, finansije i evropske integracije zemalja Zapadnog Balkana, a uz podršku Vestminsterske fondacije za demokratiju, 15. juna 2014. godine u Ulcinju, Crna Gora, Odbor za ekonomiju, finansije i budžet, na 67. sjednici, 24. jula 2014. godine, utvrdio je sljedeći

### PREDLOG OCJENA I STAVOVA

Imajući u vidu da je oblast saobraćaja ocijenjena kao razvojna šansa zemalja Zapadnog Balkana, a time i Crne Gore i Republike Albanije, kao i da bolja saobraćajna povezanost doprinosi stabilnosti, zaustavlja negativne demografske trendove i pospješuje ekonomski razvoj, te da je zajednički rad na prioritetnim saobraćajnim projektima ključni uslov bolje povezanosti država regiona, unapređenja regionalne saradnje i preduslov bržeg ekonomskog rasta i napretka na putu evropskih integracija, potrebno je intenzivirati saradnju u oblasti:

- a) željezničkog saobraćaja. Odbori konstatuju da pravac Podgorica - Skadar - Tirana ima poseban značaj za regiju, te da od navedene linije nije realno očekivati rentabilnost, ukoliko se putnički saobraćaj organizuje zastarjelom tehnologijom (dizel vučom). S tim u vezi, potrebno je ispitati mogućnost obezbjeđenja neophodnih finansijskih sredstava da se izvrši elektrifikacija, odnosno revitalizacija željezničke pruge Podgorica - Skadar.
- b) drumskog saobraćaja. Odbori ocijenjuju da je izgradnja puta Plav - Podgorica, preko Republike Albanije, prioritetan projekat od obostranog interesa, te da isti treba izgraditi kao modernu saobraćajnicu sa dvije saobraćajne trake, širine 6m. Konstatovano je da, s obzirom da će navedena saobraćajnica povezivati dvije države i biti od koristi građanima nedovoljno razvijenih područja sjevera Crne Gore i Republike Albanije, je potrebno što hitnije obezbijediti nedostajuća finansijska sredstva kako bi se završila izgradnja navedene saobraćajnice.

Istovremeno, odbori ukazuju i na značaj saobraćajnog povezivanja Crne Gore i Republike Albanije najbližom saobraćajnom vezom preko rijeke Bojane u zaleđu Velike plaže. Potrebno je ispitati mogućnost izgradnje mosta preko rijeke koji bi povezivao Ulcinjsku regiju sa regijom Velipoje.

- c) pomorskog saobraćaja. U odnosu na obnovu brodske linije Virpazar - Skadar, odbori potenciraju značaj zajedničke valorizacije potencijala Skadarskog jezera, u smislu realizacije plovnog puta tokom rijeke Bojane, te stavljanje navedenih potencijala u turističke i poljoprivredne svrhe obje države. Potrebno je nastaviti aktivnosti zajedničke valorizacije ekonomskih potencijala Skadarskog jezera.

Odbori ukazuju na potrebu korišćenja komplementarnih prednosti luka Bar i Drač, te potrebu definisanja Ulcinja kao međunarodne luke, na način da se uvede trajektna linija između Ulcinja i Drača, što bi, kako je ocijenjeno, bilo izuzetno atraktivna ponuda i za turiste koji posjećuju ove gradove.

- d) vazdušnog saobraćaja. Odbori ocijenjuju svrsishodnim sprovođenje aktivnosti na stvaranju daljih pretpostavki za buduću kontinuiranu saradnju aerodroma Podgorica i Tirana.
- e) Takođe, odbori konstatuju da, imajući u vidu strateško partnerstvo, Crna Gora i Republika Albanija treba da zajedno apliciraju za realizaciju niza projekata u oblasti saobraćajne povezanosti kod međunarodnih institucija i fondova. Posebno je ukazano na potrebu da obje strane prepoznaju svoj interes kroz zajedničke razvojne projekte aplicirajući za korišćenje sredstava instrumenata pretpristupne pomoći Evropske unije (IPA fondova).

PREDSJEDNIK ODBORA  
mr Aleksandar Damjanović

